

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Бодякиной Татьяны Владимировны «Обеспечение работоспособного состояния плунжерных пар топливного насоса высокого давления применением противозадирной присадки в дизельное топливо», представленный в диссертационный совет Д 002.278.01 на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Сибирский федеральный научный центр агробιοтехнологий Российской академии наук (СФНЦА РАН) на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Надежность, работоспособность и долговечность любой машины во многом зависит от надежности работы её составных элементов. Так недостаточная смазочная способность дизельного топлива, является причиной отказа рабочих элементов дизельной топливной аппаратуры ДВС, а именно плунжерных пар топливных насосов высокого давления (ТНВД). Отказ плунжерных пар происходит вследствие износа, задира и схватывания материалов деталей прецизионных пар. В связи с этим в диссертационной работе предлагается использование противозадирной присадки на основе этилентриглицерина гидроксид водорода. Диссертационная работа, направленная на обеспечение работоспособного состояния плунжерных пар топливного насоса высокого давления применением противозадирной присадки в дизельное топливо, является актуальной.

В работе автором была поставлена цель исследований – обеспечение работоспособного состояния плунжерных пар топливного насоса высокого давления с использованием противозадирной присадки на основе этилентриглицерина гидроксида водорода в товарное летнее дизельное топливо.

Научная новизна проведенных исследований заключается: в разработке функциональной модели показателя работоспособного состояния плунжерной пары с учетом эксплуатационных свойств летнего дизельного топлива с противозадирной присадкой; результаты экспериментальных исследований с учетом эксплуатационных свойств летнего дизельного топлива с противозадирной присадкой; результаты производственных испытаний плунжерных пар топливных насосов высокого давления при использовании летнего дизельного топлива с противозадирной присадкой.

Замечания по работе:

1. По каким показателям было выбрано для проведения исследований товарное летнее дизельное топливо? Почему не подходит зимнее?
2. На стр.17 приведены экспериментальные данные цикловой подачи топлива с использованием противозадирной присадки, как это влияет на мощностные показатели ДВС?
3. На какой срок противозадирная присадка сохраняет свои свойства в топливе?

Несмотря на указанные замечания, можно констатировать, что диссертационная работа соответствует критериям, изложенным в постановлении Правительства РФ № 842 п.9 «О порядке присуждении ученых степеней», а ее автор, Бодякина Татьяна Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Кем Александр Александрович

Служебный адрес: 644012, г. Омск, проспект Королева 26

тел. (3812) 77-52-46;

mail: kem@anc55.ru

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Омский аграрный научный центр», заведующий отделом механизации и экономических исследований

ФГБНУ «Омский АНЦ»

Канд. техн. наук, доцент



А.А.Кем

13.04. 2022 года

Подпись канд. техн. наук, доцента, заведующего отделом механизации и экономических исследований ФГБНУ «Омский АНЦ» Кема Александра Александровича удостоверяю.

Зам. директора ФГБНУ «Омский АНЦ»  
по научной работе, доктор с.-х. наук



В.С. Бойко